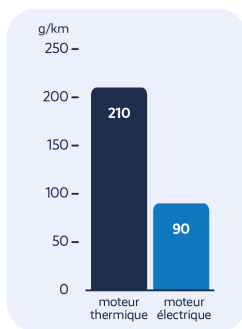
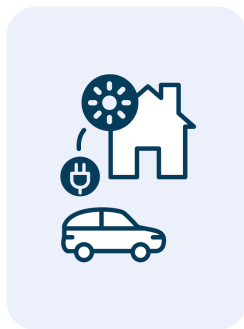


# Aide-mémoire mobilité électrique

## 1. Quels avantages pour la mobilité électrique ?



Émissions de CO<sub>2</sub> sur la durée de vie du véhicule (D'après une étude ADAC, décembre 2022)



Charger sa voiture avec sa propre énergie photovoltaïque.



Le recyclage de 95 % des composants des batteries est déjà la norme actuelle.



Coûts d'utilisation réduits (énergie et maintenance). Aides financières à l'achat et avantages fiscaux.

Une voiture électrique émet **moins de CO<sub>2</sub>** qu'une voiture thermique sur un cycle de vie, incluant la production.

Plusieurs fournisseurs proposent déjà des voitures équipées de batteries sans cobalt pour réduire l'impact social.

## 2. Hydrogène et e-fuels

### Besoin en énergie des véhicules

par 100 km



20 kWh/100 km  
Véhicules électriques



40 kWh/100 km  
Véhicules H<sub>2</sub>



80 kWh/100 km  
Véhicules e-fuel

### La voiture électrique est beaucoup plus efficace

que celle à hydrogène ou à e-fuel. Avec la même quantité d'énergie, une voiture à batterie fait deux fois plus de distance qu'une voiture à hydrogène et quatre fois plus qu'une voiture roulant à l'e-fuel. Plus d'informations :








### 3. Quels sont les subsides actuels ?



Le gouvernement luxembourgeois propose un soutien financier pour encourager et favoriser l'achat de véhicules électriques et l'installation de bornes de charge. Les communes luxembourgeoises et le fonds nova naturstrom soutiennent également cette démarche. Pour en savoir plus sur les aides dont vos clients peuvent bénéficier pour leur projet de mobilité ainsi que les conditions :

 [aides.klima-agence.lu](https://aides.klima-agence.lu)



#### 3.1. Véhicules (contrat de vente avant le 30.06.24, immatriculation avant le 31.03.25)

	Puissance de la batterie ou type de véhicule	Montant de l'aide	Condition
	≤ 18 kWh / 100km	8.000 €	Max. 50 % des coûts HTVA
	≤ 20kWh/100km (si puissance maximale ≤ 150kW)		
	7 places si ménage ≥ 5 personnes (indépendamment de la consommation)		
	> 18 kWh / 100km	3.000 €	
	Camionnette	8.000 €	
	Quadricycles, motocycles et cyclomoteurs	1.000 €	

#### 3.2. Bornes de charge pour maisons unifamiliales ou petites plurifamiliales (1-3 emplacements) (installation et facturation avant 31.12.24)

	Types de borne	Aides	Caractéristiques	Critères techniques
	Borne simple	50 % des coûts HTVA (max. 750 €)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chargement à puissance constante</li> </ul>	Conformité TAB
	Borne intelligente	50 % des coûts HTVA (max. 1.200 €)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temps de recharge adaptable</li> <li>Possibilité d'autoconsommation (PV)</li> <li>Chargement à puissance variable</li> </ul>	Conformité TAB et OCPP 1.6

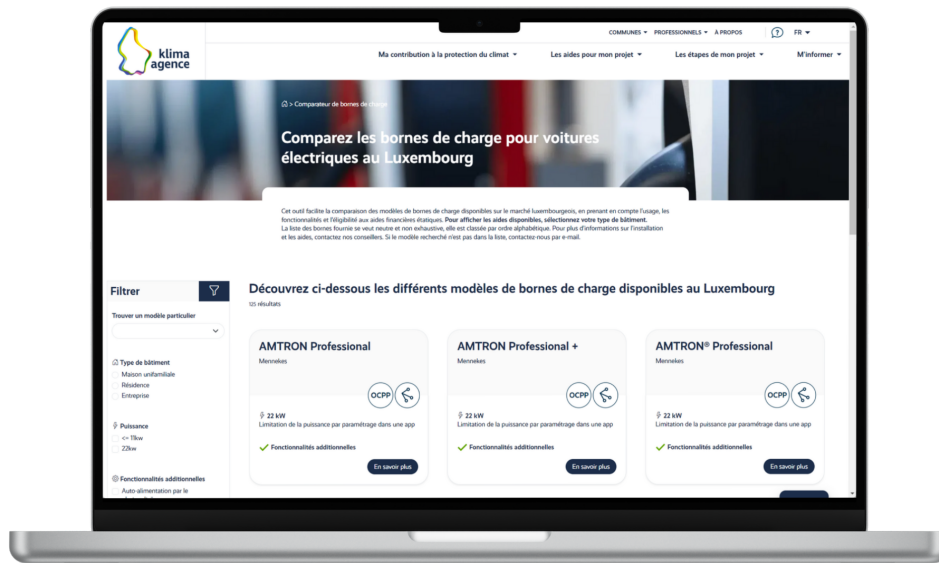
#### 3.3. Bornes de charge pour bâtiments plurifamiliaux (> 4 emplacements) (installation et facturation avant le 31.12.24)

	Types de borne	Aides	Caractéristiques	Critères techniques
	Borne intelligente	50 % des coûts HTVA (max. 1.200 €)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temps de recharge adaptable</li> <li>Possibilité d'autoconsommation (PV)</li> <li>Chargement à puissance variable</li> </ul>	Conformité TAB et OCPP 1.6
	Borne intégrée dans un système collectif de gestion intelligente de charge	50 % des coûts HTVA (max. 1.650 €)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestion de la puissance de l'immeuble</li> <li>Temps de recharge adaptable</li> <li>Possibilité d'autoconsommation (PV)</li> <li>Chargement à puissance variable</li> <li>Identification de l'utilisateur</li> </ul>	Conformité TAB et un système collectif intelligent gérant l'ensemble des bornes de charge du bâtiment

#### 4. Comparateur de bornes

Un grand nombre de bornes d'une puissance maximale de 22 kW (11 kW pour maisons unifamiliales) disponibles à l'installation pour des besoins privés au Luxembourg peuvent être filtrées et comparées sur notre site [bornes.klima-agence.lu](https://bornes.klima-agence.lu).

Cet outil a été développé pour vérifier si une borne de charge remplit les exigences d'éligibilité aux subsides ou pour comparer leurs facilités techniques, notamment dans le cas des résidences plurifamiliales.



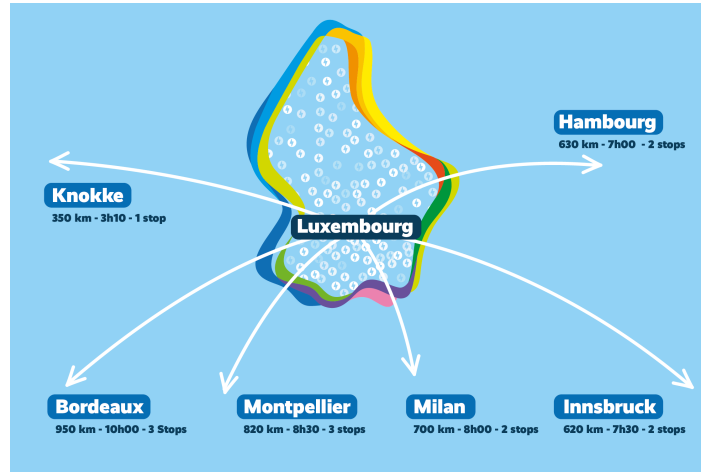
#### 5. La charge publique et à l'étranger

Depuis début 2024, le Luxembourg compte environ **2.000 points de charge publics et plus de 180 points de charge rapides**. Sur presque l'entièreté du territoire, un chargeur rapide peut être localisé dans un **rayon de 10 km**. La plupart des points de charge font partie du réseau Chargy, mais principalement dans le domaine de la charge rapide, plusieurs autres acteurs sont déjà présents dans des stations essence, parkings de centres commerciaux ou encore devant des garages automobiles.

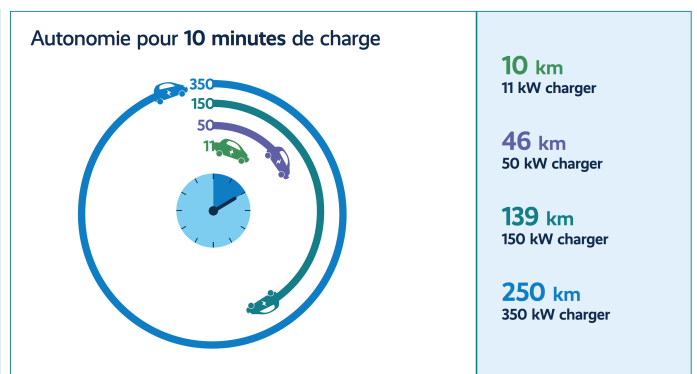
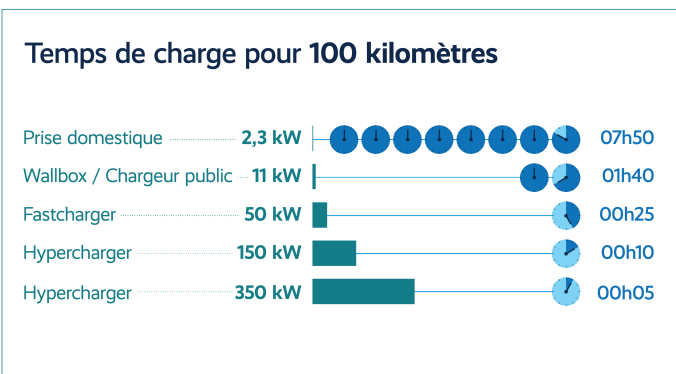
Retrouvez toutes les bornes de charge publiques sur Géoportail : [g-o.lu/3/9EpH](https://g-o.lu/3/9EpH)

À partir d'avril 2024, chaque nouvelle borne devra offrir la possibilité de **payer la charge par carte bancaire**. Un grand nombre des installations en cours ou récemment terminées offrent déjà cette fonction. De plus, sur les axes routiers où ce n'est pas encore le cas, des stations de charge devront être construites **tous les 60 km**.

Sur les axes principaux c'est déjà le cas, **en France p. ex. 99 % des aires d'autoroute à péage** sont déjà équipées de chargeurs rapides. Avec une voiture adaptée, les longs trajets à travers l'Europe ne posent plus aucun problème en ce qui concerne l'infrastructure de charge.



### Durées de charge et autonomie



Nos conseillers Klima-Agence vous accompagnent au quotidien pour toutes vos questions en lien avec l'habitat durable, les énergies renouvelables et la mobilité électrique.



**8002 11 90**

De 8h à 12h et de 13h à 17h



**klima-agence.lu**

**Klima-Agence**

**Votre partenaire en matière d'énergie et climat**